

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10 октября 2020 года N 1651

Об утверждении [требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов \(территорий\), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию](#)

(с изменениями на 30 ноября 2024 года)

Информация об изменяющих документах

В соответствии с

[Федеральным законом "О транспортной безопасности"](#)

Правительство Российской Федерации

постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов \(территорий\), учитывающие уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию](#).

2. Министерству транспорта Российской Федерации доложить в Правительство Российской Федерации до 15 апреля 2021 г. о результатах анализа практики применения настоящего постановления.

3. Настоящее постановление действует до 1 сентября 2026 г.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2022 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2021 года N 2485](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

4. Требования, утвержденные настоящим постановлением, в отношении объектов речного транспорта, не подлежащих категорированию, не участвующих в международном сообщении, подлежат применению по истечении 6 месяцев после дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.Мишустин

Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию

(с изменениями на 30 ноября 2024 года)

1. Настоящий документ устанавливает требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию.

2. Настоящий документ применяется в отношении объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию, определенных в соответствии с [частью 5 статьи 6 Федерального закона "О транспортной безопасности"](#), за исключением зданий, помещений и сооружений, в том числе плавучих, гидротехнических, а также в составе стоечных судов, предназначенных для обслуживания пассажиров и судов морского транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров в пределах одного субъекта Российской Федерации, и пассажиров и судов внутреннего водного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров по местным, пригородным и внутригородским маршрутам перевозок пассажиров (далее - объекты транспортной инфраструктуры).

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 марта 2025 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2024 года N 1687](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Настоящий документ не применяется в отношении объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в границах:

территорий закрытых административно-территориальных образований, а также военных и иных объектов, для которых устанавливается особый режим безопасного функционирования и охраны государственной тайны;

важных государственных объектов, организация охраны которых возлагается на Федеральную службу войск национальной гвардии Российской Федерации, объектов, охрана которых осуществляется воинскими частями и организациями Министерства обороны Российской Федерации, а также учреждений уголовно-исполнительной системы Федеральной службы исполнения наказаний, производственных и промышленных объектов.

3. Уровни безопасности и порядок их объявления (установления) при изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса устанавливаются в соответствии с [частью 2 статьи 7 Федерального закона "О транспортной безопасности"](#).

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 марта 2025 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2024 года N 1687](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

4. Настоящий документ является обязательным для исполнения субъектами транспортной инфраструктуры, в том числе администрациями бассейнов внутренних водных путей в отношении участков внутренних водных путей, определяемых Правительством Российской Федерации в соответствии с [Федеральным законом "О транспортной безопасности"](#) и отнесенных в соответствии с [частью 5 статьи 6 Федерального закона "О транспортной безопасности"](#) к объектам транспортной инфраструктуры, не подлежащим категорированию (далее - участки внутренних водных путей), и капитанами морских портов в отношении акваторий морских портов.

5. Субъекты транспортной инфраструктуры, в том числе администрация бассейна внутренних водных путей, а также капитан морского порта во взаимодействии с организацией, осуществляющей управление государственным имуществом в морском порту, обязаны:

1) обеспечить подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии со [статьей 12 1 Федерального закона "О транспортной безопасности"](#);

2) установить конфигурацию и границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

3) образовать (сформировать) и (или) привлечь для защиты объекта транспортной инфраструктуры (группы объектов транспортной инфраструктуры) в случаях, предусмотренных настоящими требованиями, подразделения транспортной безопасности, включающие в себя группы из числа работников подразделений транспортной безопасности, специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов;

4) представить в Федеральное агентство морского и речного транспорта полные и достоверные сведения о субъекте транспортной инфраструктуры и об объекте транспортной инфраструктуры для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренного [статьей 6 Федерального закона "О транспортной безопасности"](#);

5) обеспечивать доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствии с порядком доступа и передачи данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, определяемым в соответствии с [пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона "О транспортной безопасности"](#)

6) проверять силы обеспечения транспортной безопасности из числа персонала в целях выявления оснований, предусмотренных [частью 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности"](#). В случае выявления указанных оснований отстранить таких лиц от выполнения работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности;

7) не допускать к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, лиц, в отношении которых выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным [частью 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности"](#);

8) допускать к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также привлекать к исполнению обязанностей по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства в соответствии с паспортом безопасности объекта транспортной инфраструктуры только лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных и подготовленных в соответствии со [статьей 12 1 Федерального закона "О транспортной безопасности"](#);

9) информировать юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности в части, их касающейся, в том числе о запрете:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2022 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2021 года N 2485](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

прохода (проезда) в зону транспортной безопасности, ее части вне установленных мест прохода (перемещения);

проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования объектов транспортной инфраструктуры или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких последствий;

9.1) информировать физических лиц, следующих либо находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, о границах зоны транспортной безопасности и необходимости соблюдения установленных законодательством Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности требований посредством размещения информации на границах зоны транспортной безопасности и в местах прохода (проезда) на объекты транспортной инфраструктуры. В отношении акватории морского порта и участков внутренних водных путей информация размещается на официальных сайтах субъекта транспортной инфраструктуры, службы капитана морского порта и администрации бассейна внутренних водных путей;

(Пункт дополнительно включен с 1 сентября 2022 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2021 года N 2485](#))

10) проводить как самостоятельно (с уведомлением федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией), так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации паспорта обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (для акватории морского порта - плана обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта) с периодичностью не реже одного раза в 2 года;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2022 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2021 года N 2485](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

11) незамедлительно информировать Федеральное агентство морского и речного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации;

12) незамедлительно объявить (установить) или отменить уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

13) обеспечить незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации о распознанном оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах в случаях, предусмотренных [частью 10 статьи 12 2 Федерального закона "О транспортной безопасности"](#), для принятия мер реагирования в соответствии с компетенцией уполномоченных подразделений;

14) обеспечить незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства;

15) осуществлять проверку информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в отношении транспортного средства в рамках взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления в соответствии с порядком, предусмотренным [частью 7 статьи 4 Федерального закона "О транспортной безопасности"](#);

16) обеспечить передачу органам внутренних дел или органам Федеральной службы безопасности Российской Федерации физических лиц, нарушивших требования настоящего документа, оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества или взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения в случаях их выявления, обнаружения (распознавания).

6. Капитан морского порта во взаимодействии с организацией, осуществляющей управление государственным имуществом в морских портах, дополнительно к требованиям, предусмотренным [пунктом 5 настоящего документа](#), обязан:

1) назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности акватории морского порта (портового средства);

2) обеспечить проведение оценки уязвимости акватории морского порта, представление результатов ее проведения в Федеральное агентство морского и речного транспорта, а также устранение замечаний Федерального агентства морского и речного транспорта (при их наличии) в течение 3 месяцев с даты вступления в силу настоящего документа, в отношении функционирующей акватории морского порта, в отношении вновь созданной акватории морского порта - с даты включения акватории морского порта в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2022 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2021 года N 2485](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

на основании утвержденных результатов оценки уязвимости акватории морского порта в течение 3 месяцев с даты ее утверждения разработать и представить в Федеральное агентство морского и речного транспорта план обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта (далее - план объекта транспортной инфраструктуры);

реализовать утвержденный план объекта транспортной инфраструктуры поэтапно в сроки, установленные планом объекта транспортной инфраструктуры, в течение 2 лет с даты утверждения результатов оценки уязвимости акватории морского порта, за исключением оснащения техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, осуществляемого в течение 3 лет с указанной даты. Реализацию плана объекта транспортной инфраструктуры осуществлять во взаимодействии с организацией, осуществляющей управление государственным имуществом в морском порту;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2022 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2021 года N 2485](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

3) обеспечить проведение дополнительной оценки уязвимости акватории морского порта при изменении положений настоящего документа, влияющих на принимаемые меры, содержащиеся в плане объекта транспортной инфраструктуры, а также утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев со дня вступления в силу таких изменений;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2022 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2021 года N 2485](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

3.1) обеспечить проведение дополнительной оценки уязвимости акватории морского порта при изменении его границ либо технологических процессов на объекте транспортной инфраструктуры (в части произошедших изменений), влияющих на принимаемые меры, содержащиеся в плане объекта транспортной инфраструктуры, а также утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев со дня возникновения таких изменений;

(Подпункт дополнительно включен с 1 сентября 2022 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2021 года N 2485](#))

4) обеспечить внесение изменений в план объекта транспортной инфраструктуры по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости акватории морского порта и их представление на утверждение в Федеральное агентство морского и речного транспорта в течение 3 месяцев с даты утверждения Федеральным агентством морского и речного транспорта результатов дополнительно проведенной оценки уязвимости акватории морского порта;

5) в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры оснастить объект транспортной инфраструктуры сертифицированными техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в соответствии с [частью 8 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности"](#) и обеспечить их защиту от несанкционированного доступа;

6) создать и оснастить пункты управления обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие;

7) разработать, принять и исполнять внутренние организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности акватории морского порта и являющиеся приложением к плану объекта транспортной инфраструктуры, в том числе:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2022 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2021 года N 2485](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

в случае формирования подразделения транспортной безопасности - положение о сформированном подразделении транспортной безопасности. В случае привлечения подразделения транспортной безопасности приложением к плану объекта транспортной инфраструктуры является копия договора о защите акватории морского порта от актов незаконного вмешательства (прилагается в течение 6 месяцев с даты утверждения плана объекта транспортной инфраструктуры);

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2022 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2021 года N 2485](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

организационно-штатную структуру сил обеспечения транспортной безопасности и схему управления силами обеспечения транспортной безопасности;

положение (инструкцию) о пропускном и внутриобъектовом режимах в акватории морского порта, в том числе в качестве его (ее) отдельных разделов:

а) порядок допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности акватории морского порта, в том числе предусматривающий:

обнаружение судов в акватории морского порта;

идентификацию судов, находящихся в акватории морского порта, установление с ними радиосвязи посредством использования установленных в морских портах технических средств (Глобальная морская система связи при бедствии, автоматическая идентификационная система, средства визуального наблюдения, система управления движением судов, средства радиосвязи) (далее - иные технические средства);

меры по прекращению незаконного нахождения, перемещения судов в зоне транспортной безопасности;

схему размещения и перечень технических средств обеспечения транспортной безопасности, иных технических средств, обеспечивающих в том числе:

- радиолокационное наблюдение за судами в акватории морского порта, на подходах к нему;
- прием информации от судовых станций автоматической идентификационной системы;
- установление связи с судами по ультракоротким волнам в зонах транспортной безопасности акватории морского порта;

наблюдение за судами в зоне транспортной безопасности акватории морского порта с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности, иных технических средств;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2022 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2021 года N 2485](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

в) порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на изменение уровня безопасности;

г) порядок функционирования технических средств обеспечения транспортной безопасности;

д) порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортными средствами, с которыми имеется технологическое взаимодействие;

8) обеспечивать обращение со сведениями, содержащимися в результатах проведенной оценки уязвимости акватории морского порта и плане объекта транспортной инфраструктуры, в порядке, установленном в соответствии с [частью 8 статьи 5 Федерального закона "О транспортной безопасности"](#);

9) обеспечить обнаружение и идентификацию судов в акватории морского порта;

10) принимать меры по предотвращению незаконного нахождения и прекращению незаконного передвижения судов в зоне транспортной безопасности акватории морского порта, в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры;

11) поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию;

12) реализовать предусмотренные планом объекта транспортной инфраструктуры дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 3 часа с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в отношении акватории морского порта (объявлении (установлении) уровня охраны);

13) при уровне безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным [подпунктами 1-11 настоящего пункта](#), обязан:

- обеспечить установление устойчивой связи с силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие;

- незамедлительно информировать силами обеспечения транспортной безопасности другие объекты транспортной инфраструктуры и (или) транспортные средства, с которыми имеется технологическое взаимодействие, об изменении установленного уровня безопасности (уровня охраны) акватории морского порта;

- обеспечить постоянное наблюдение за всеми судами в зоне транспортной безопасности акватории морского порта;

14) при уровне безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным [подпунктами 1-14 настоящего пункта](#), обязан прекратить доступ, движение и выполнение портовых операций в зоне транспортной безопасности акватории морского порта или ее части.

7. Администрация бассейна внутренних водных путей в отношении участков внутренних водных путей, находящихся в соответствующем бассейне внутренних водных путей, дополнительно к требованиям, предусмотренным [пунктом 5 настоящего документа](#), обязана:

1) назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности участков внутренних водных путей, находящихся в соответствующем бассейне внутренних водных путей;

2) разработать, утвердить и направить в Федеральное агентство морского и речного транспорта паспорт обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с положениями [частей 1 3-1 5 статьи 9 Федерального закона "О транспортной безопасности"](#) по типовой форме согласно [приложению](#) (далее - паспорт объекта транспортной инфраструктуры). Допускается разработка и утверждение паспорта объекта транспортной инфраструктуры для группы объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в одном бассейне внутренних водных путей и в ведении одной администрации бассейна внутренних водных путей;

при изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, изменении конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объекте транспортной инфраструктуры, влияющих на принимаемые меры и информацию, содержащиеся в паспорте объекта транспортной инфраструктуры, обеспечивать внесение изменений (дополнений) в паспорт объекта транспортной инфраструктуры, в части произошедших изменений, его переутверждение и направление в Федеральное агентство морского и речного транспорта в порядке, предусмотренном настоящим пунктом, в течение 1 месяца со дня возникновения таких изменений (дополнений);

3) в соответствии с паспортом объекта транспортной инфраструктуры оснастить объект транспортной инфраструктуры сертифицированными в соответствии с законодательством о транспортной безопасности техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и обеспечить их защиту от несанкционированного доступа;

4) создать и оснастить пункты управления обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (группы объектов транспортной инфраструктуры) необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие;

5) обеспечивать обращение со сведениями, содержащимися в паспорте объекта транспортной инфраструктуры, в порядке, установленном в соответствии с [Федеральным законом "О транспортной безопасности"](#);

6) обеспечить обнаружение и идентификацию судов на участке внутренних водных путей, в том числе с использованием технических средств и систем;

7) поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию;

8) реализовать предусмотренные паспортом объекта транспортной инфраструктуры дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 3 часа с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры;

9) при уровне безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным [подпунктами 1-7 настоящего пункта](#), обязан:

обеспечить установление устойчивой связи с силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие;

незамедлительно информировать силами обеспечения транспортной безопасности другие объекты транспортной инфраструктуры и (или) транспортные средства, с которыми имеется технологическое взаимодействие, об изменении установленного уровня безопасности объекта транспортной инфраструктуры; обеспечить постоянное наблюдение за всеми судами в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

10) при уровне безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным [подпунктами 1-9 настоящего пункта](#), обязан прекратить доступ, движение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части.

8. Субъекты транспортной инфраструктуры, за исключением администраций бассейнов внутренних водных путей и капитанов морских портов, в отношении объектов транспортной инфраструктуры дополнительно к требованиям, предусмотренным [пунктом 5 настоящего документа](#), обязаны:

1) назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а при наличии более одного объекта транспортной инфраструктуры - лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;

2) разработать, утвердить и направить в Федеральное агентство морского и речного транспорта паспорт обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (для объектов транспортной инфраструктуры внутреннего водного транспорта) в соответствии с положениями [частей 1 3-1 5 статьи 9 Федерального закона "О транспортной безопасности"](#) по типовой форме, предусмотренной [приложением к настоящему документу](#). Допускается разработка и утверждение паспорта объекта транспортной инфраструктуры для группы объектов транспортной инфраструктуры, субъектом транспортной инфраструктуры которых является одно лицо;

при изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, изменении конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объекте транспортной инфраструктуры, влияющих на принимаемые меры и информацию, содержащиеся в паспорте объекта транспортной инфраструктуры, обеспечивать внесение изменений (дополнений) в паспорт объекта транспортной инфраструктуры в части произошедших изменений, его переутверждение и направление в Федеральное агентство морского и речного транспорта в порядке, предусмотренном настоящим пунктом, в течение 1 месяца с даты возникновения таких изменений (дополнений);

при переходе права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права его использования на ином законном основании (далее - право на объект транспортной инфраструктуры):

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2022 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2021 года N 2485](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

аннулировать не позднее даты, следующей за датой перехода права на объект транспортной инфраструктуры, ранее утвержденный паспорт объекта транспортной инфраструктуры и направить в Федеральное агентство морского и речного транспорта информацию о таком аннулировании с указанием причин и даты перехода права на объект транспортной инфраструктуры, а в случае если такой паспорт объекта транспортной инфраструктуры утвержден на группу объектов транспортной инфраструктуры - обеспечить внесение в него изменений в части исключения такого объекта транспортной инфраструктуры, а также его переутверждение и представление в Агентство в течение 1 месяца с даты прекращения права на объект транспортной инфраструктуры (для субъекта транспортной инфраструктуры, утвердившего указанный паспорт объекта транспортной инфраструктуры);

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2022 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2021 года N 2485](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

разработать, утвердить и направить в Федеральное агентство морского и речного транспорта в установленном порядке паспорт объекта транспортной инфраструктуры в течение 1 месяца со дня перехода права на объект транспортной инфраструктуры (для субъекта транспортной инфраструктуры, к которому перешло право на объект транспортной инфраструктуры);

(Пункт дополнительно включен с 1 сентября 2022 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2021 года N 2485](#))

3) в соответствии с паспортом объекта транспортной инфраструктуры оснастить объект транспортной инфраструктуры сертифицированными техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными [частью 8 статьи 12 2 Федерального закона "О транспортной безопасности"](#), и обеспечить их защиту от несанкционированного доступа;

4) создать и оснастить пункты управления обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (группы объектов транспортной инфраструктуры) необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие;

5) обеспечивать обращение со сведениями, содержащимися в паспорте объекта транспортной инфраструктуры, в порядке, установленном в соответствии с [частью 8 статьи 5 Федерального закона "О транспортной безопасности"](#);

6) ограничить доступ (перемещение) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры физических лиц, материальных объектов вне установленных мест прохода (перемещения), а также к находящимся в ее границах технологическим системам, зданиям, сооружениям и помещениям путем использования технических средств обеспечения транспортной безопасности, инженерных, технических средств и систем и (или) сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с утвержденным паспортом объекта транспортной инфраструктуры;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2022 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2021 года N 2485](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

7) подпункт утратил силу с 1 сентября 2022 года - [постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2021 года N 2485](#) - см. [предыдущую редакцию](#);

8) поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию;

9) реализовать предусмотренные паспортом объекта транспортной инфраструктуры дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 1,5 часа с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры;

10) при уровне безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным [подпунктами 1-9 настоящего пункта](#), обязаны:

обеспечить установление устойчивой связи с силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие;

незамедлительно информировать силами обеспечения транспортной безопасности другие объекты транспортной инфраструктуры и (или) транспортные средства, с которыми имеется технологическое взаимодействие, об изменении установленного уровня безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

обеспечить силами обеспечения транспортной безопасности патрулирование и осмотр объекта транспортной инфраструктуры не реже 1 раза в 2 часа, прекратить допуск физических лиц, за исключением работников дежурной смены, в отношении которых осуществляется осмотр с использованием мобильных

средств досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, и сил обеспечения транспортной безопасности;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2022 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2021 года N 2485](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

11) при уровне безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным [подпунктами 1-10 настоящего пункта](#), на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, прекратить функционирование объекта транспортной инфраструктуры.

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2022 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2021 года N 2485](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Приложение
к требованиям по обеспечению
транспортной безопасности, в том числе
требованиям к антитеррористической
защищенности объектов (территорий),
учитывающих уровни безопасности для
объектов транспортной инфраструктуры
морского и речного транспорта,
не подлежащих категорированию
(В редакции, введенной в действие
с 1 сентября 2022 года
[постановлением Правительства
Российской Федерации
от 25 декабря 2021 года N 2485](#). -
См. [предыдущую редакцию](#))

(форма)

ТИПОВАЯ ФОРМА

**паспорта обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры морского
и речного транспорта, не подлежащего категорированию**

Для служебного пользования
Экз. N
УТВЕРЖДАЮ

(подпись) (руководитель) (фамилия, инициалы)
М.П.
" _____ " _____ 20 _____ г.

ПАСПОРТ

**обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры морского и
речного транспорта, не подлежащего категорированию**

1. Общие сведения о субъекте транспортной инфраструктуры (администрации бассейна внутренних водных путей)

(полное и краткое наименование, организационно-правовая форма по [Общероссийскому классификатору организационно-правовых форм](#))

(адрес, указанный в Едином государственном реестре юридических лиц, Едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей, и фактический адрес)

(контактные данные: телефон, факс, адрес электронной почты)

(регистрационный номер и дата внесения в Единый государственный реестр юридических лиц, Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей)

(идентификационный номер налогоплательщика и дата его присвоения)

2. Сведения об объекте транспортной инфраструктуры морского или речного транспорта, не подлежащем категорированию (группы объектов транспортной инфраструктуры)

Полное наименование объекта транспортной инфраструктуры (для группы объектов транспортной инфраструктуры в случаях,	
--	--

<p>установленных <u>требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиям к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. N 1651</u> (далее - требования), отдельно для каждого объекта транспортной инфраструктуры)</p>	
<p>Адрес местонахождения (месторасположение) объекта транспортной инфраструктуры, включая наименование населенного пункта (при наличии) и субъектов Российской Федерации, в которых расположен объект транспортной инфраструктуры (для группы объектов транспортной инфраструктуры в случаях, установленных требованиями, отдельно для каждого объекта транспортной инфраструктуры)</p>	
<p>Отнесение к объекту транспортной инфраструктуры морского или речного транспорта, не подлежащему категорированию (центр управления систем управления движением судов, центр управления Глобальной морской системы связи при бедствии, участок внутренних водных путей, береговой пункт диспетчерского регулирования движением судов на внутренних водных путях)</p>	

Описание конфигурации и границ установленной зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры
(при установлении в соответствии с требованиями секторов (частей) зоны транспортной безопасности в том числе включает описание их конфигурации и границ)

3. Сведения об оснащенности техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и инженерными, техническими средствами объекта транспортной инфраструктуры и сведения о пункте (пунктах) управления обеспечением транспортной безопасности