

Памятка

«О безопасности на маломерных судах»

Плавание на гребных и моторных лодках, катерах - один из любимых видов отдыха на воде для многих людей и особенно детей. Многие граждане имеют в личном пользовании различные плавсредства, остальные пользуются взятыми на прокат.

Необходимо помнить, что катание на любых плавсредствах требует строгого соблюдения правил и мер безопасности при их эксплуатации, нарушение которых влечет за собой трагедию.

Не требуются права управления - на все маломерные судна, которые не подлежат регистрации ГИМС.



" Не подлежат государственной регистрации суда массой до 200 килограмм включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 киловатт включительно..." (основание - приказ МЧС РФ от 27 мая 2014 г. N 262 "Об утверждении правил аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными государственной инспекции по маломерным судам министерства российской федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий").

Для обеспечения безопасности на каждой прокатной станции должен быть развернут спасательный пост.

На каждом причале должно быть установлено дежурство подготовленных специалистов, каждый причал должен быть оборудован спасательным противопожарным инвентарем, средствами оповещения, сигнализации и связи.

На каждом причале, на видном месте должны быть вывешены:

- правила пользования плавсредствами;
- схема движения плавсредств;
- правила поведения, инструкции и иной материал, по профилактике несчастных случаев на воде;
- информация о местонахождении ближайших учреждений Минздрава, МВД, ГОЧС;
- сведения об ожидаемой погоде;
- схема водоема с обеспечением опасных мест, направлением и скорости течения и указанием глубины.

Посадка и высадка из плавсредств проводится только согласно распоряжений лица, назначенного письменным приказом руководителя организации проводящей мероприятие на водоеме по согласованию с руководством организации, обеспечивающей данное мероприятие.

Правилами пользования маломерными судами запрещается:

- выход в плавание и эксплуатация маломерных судов при отсутствии следующих действительных документов: удостоверения на право управления судном с талонами нарушений и судового билета с техническим талоном о прохождении очередного ежегодного технического освидетельствования на годность к плаванию;

- движение судов в тумане или других неблагоприятных метеорологических условиях, когда из-за отсутствия видимости ориентирование невозможно;
- подходить гребным и моторным судам к транспортному и техническому флоту, пересекать им курс или следовать рядом;
- стоянка маломерных судов у пассажирских судов и дебаркадеров и около других транспортных и технических судов и подход к ним;
- управлять маломерными судами лицам в нетрезвом состоянии, а также перевозить на судах лиц в нетрезвом виде;
- использовать гребные и моторные лодки в темное время суток;
- заходить моторным и гребным судам на акватории, отведенные для купания и пляжей, огражденных поплавками, буйками, а также подходить к плавучим знакам судоходной обстановки и навигационного оборудования и швартоваться за ними;
- передоверять управление судном лицу, не имеющему на это права;
- движение на больших скоростях у пляжей и мест, отведенных для купания, и заход на их акватории;
- купаться с катеров, лодок и раскачивать их;
- лежать в маломерном судне, оставляя без наблюдения окружающую акваторию;
- пересаживаться с одного маломерного судна на другое во время нахождения их на акватории;
- остановка под мостами или около них;
- расхождение и обгон судов в местах расположения аварийно-ремонтных заграждений, заградворот, паромных переправ, а также в пролетах мостов и в подходных каналах при подходе к шлюзам.

Меры безопасности при эксплуатации гребных и моторных лодок

Катание на любых плавсредствах требует строгого соблюдения правила и меры безопасности, так как их нарушение может привести к несчастным случаям и гибели людей.

На плавсредствах требуются следующие меры безопасности:

- при посадке в лодку нельзя вставать на борт или сиденья;
- не перегружать лодку или катер;
- на ходу не выставлять руки за борт;
- не нырять с катера или лодки;
- не садиться на борт, не переходить с места на место, не пересаживаться на воде в другие плавсредства;
- не разрешать пользоваться лодкой детям до 16 лет;
- не разрешать кататься в тумане, вблизи шлюзов, плотин, а также останавливаться вблизи мостов или под ними, нельзя ставить борт лодок параллельно идущей волне, так как она может опрокинуть ваше судно;
- поднимать из воды пострадавшего желательно с носа или кормы, иначе можно перевернуться.

Наиболее типичные нарушения мер безопасности и правил эксплуатации

плавсредств являются:

- плавание на неисправной лодке или катере;
- превышение нормы грузоподъемности;
- плавание без спасательных средств;
- присутствие на борту пассажиров в нетрезвом состоянии и другие.

Меры безопасности при использовании маломерных плавсредств:

- все находящиеся на плавсредстве должны надеть спасательные жилеты;
- в случае опрокидывания плавсредства, если оно находится на плаву, не разрешается отплывать от него, необходимо находиться рядом и использовать плавсредство как опору и ориентир для спасателей;
- в любой ситуации все обязаны безоговорочно подчиняться командиру плавсредства, а в его отсутствии старшему по должности или возрасту и выполнять его распоряжения;
- в экстремальной ситуации старший на терпящем бедствие плавсредстве обязан предпринять меры для спасения людей согласно Российского законодательства.



Будьте внимательны!

Ваша безопасность в Ваших руках!